

Mecalac

AS 50



Mecalac



**AS 50**



MECALAC développe et produit depuis des décennies des chargeuses sur roues innovantes et de haute qualité sur le site de Büdelsdorf dans le Nord de l'Allemagne.

Avec nos chargeuses articulées, nos chargeuses frontales et nos chargeuses « Swing » à quatre roues motrices, nous sommes le seul constructeur au monde à proposer tous les concepts de chargeuses compactes sur roues. Chez nous vous choisirez la chargeuse optimale pour satisfaire vos besoins.

Les chargeuses « Swing » MECALAC font partie des chargeuses sur roues technologiquement les plus innovantes dans le monde. Elles sont également les chargeuses sur roues les plus sûres: vous pouvez rouler, manœuvrer et pivoter sans restriction avec tout ce que vous pouvez charger.

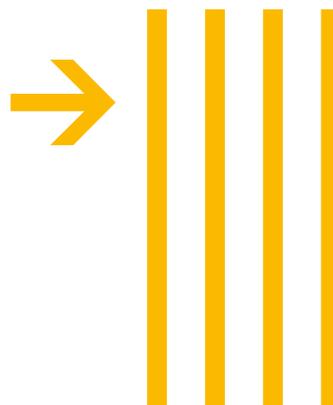
# L'EXPÉRIENCE DE VOTRE MÉTIER AS 50

## LES CHARGEUSES "SWING" MECALAC SONT CONNUES POUR TRAITER DE MANIÈRE RAPIDE ET EFFICACE L'ENSEMBLE DES PROCESSUS DE VOS CHANTIERS

Les chargeuses « Swing » MECALAC à quatre roues directrices dotées d'un châssis rigide se caractérisent par leur stabilité très élevée, leur maniabilité maximale et leur efficacité sur chantiers. Elles permettent de concevoir les processus sur les chantiers de manière plus rapide et donc plus productive. La conduite, les manœuvres et le pivotement en simultané sont la clé de votre productivité dans le travail quotidien.

Une utilisation polyvalente, une maintenance aisée et des composants durables sont le garant d'une rentabilité élevée et le signe distinctif des chargeuses « Swing » MECALAC.

# CONTENU



## 6 NOS POINTS FORTS SONT VOS AVANTAGES





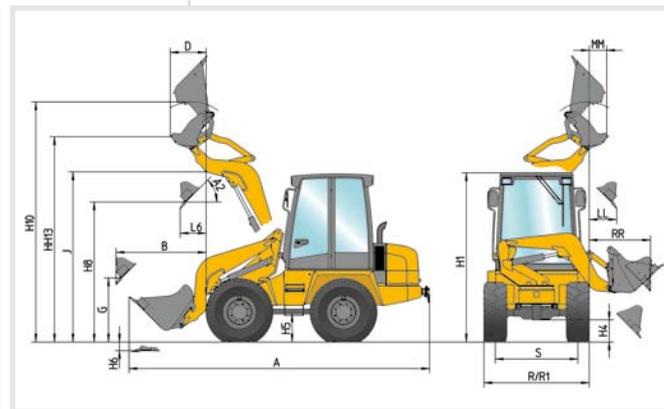
## 8 PARFAITE POUR LE CHANTIER



## 10 PRATIQUE & ROBUSTE



## 12 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



# NOS POINTS FORTS+ SONT VOS AVANTAGES

## AVEC LES CHARGEUSES "SWING" À QUATRE ROUES DIRECTRICES, L'ENSEMBLE DES PROCESSUS DE CHANTIERS EST SOUS CONTRÔLE

Les chargeuses « Swing » MECALAC sont compactes, polyvalentes, confortables, sûres et extrêmement performantes. Grâce à leur efficacité élevée et au concept de pivotement innovateur, elles ont non seulement maintenu, mais accroissent leur position de leader sur le marché.

Avec sa cinématique en P conçue pour une visibilité optimale et un rayon de braquage sur l'arrière de 2,77 m, ce modèle est le plus maniable de sa classe. Équipée en série avec un circuit hydraulique auxiliaire, l'AS 50 peut utiliser de nombreux accessoires outre le godet et les fourches.

**AS 50**

- CABINE AVEC 2 PORTES POUR UNE MONTÉE ET UNE DESCENTE DES DEUX CÔTÉS
- CHÂSSIS RIGIDE
- 4 ROUES DIRECTRICES POUR UNE STABILITÉ MAXIMALE ET UNE EXCELLENTE MANIABILITÉ
- BLOCAGE DU PONT EN FONCTION DE LA CHARGE
- SYSTÈME DE PIVOTEMENT SANS JEU À VITESSE DE PIVOTEMENT CONSTANTE
- CINÉMATIQUE EN P PERFORMANTE AVEC GUIDAGE PARALLÈLE
- BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL AUTOMATIQUE SUR LE PONT AVANT
- ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE À SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE
- ACCÈS FACILE AUX POINTS D'ENTRETIEN
- GRAND CHOIX D'ACCESSOIRES





## SYSTÈME DE PIVOTEMENT À CHÂÎNES MECALAC

Le mécanisme pivotant à chaînes sans jeu travaille avec une vitesse de pivotement constante et rend ainsi le travail simple, efficace et ciblé



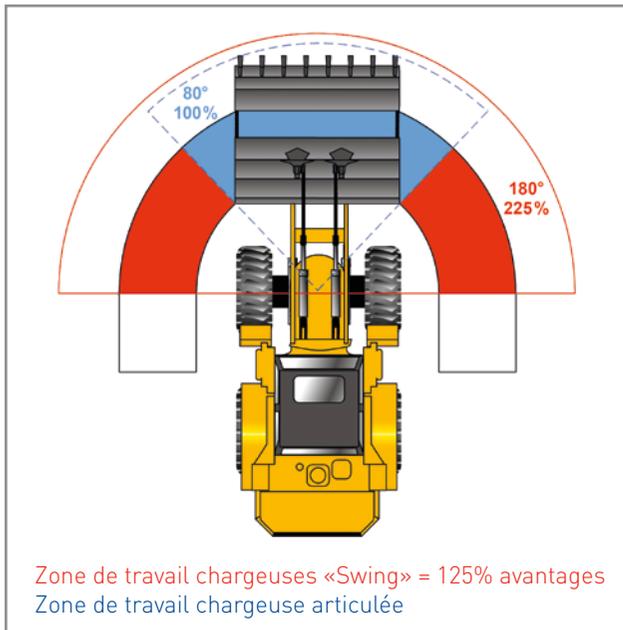
**COMPACT  
& MANIABLE**

**PUISSANT**  
**PARFAITE POUR LE CHANTIER**

**AS50**



**PERFORMANT**



**180°  
ZONE DE  
PIVOTEMENT**



## PIVOTER AU LIEU DE MANŒVRER

Le châssis rigide extrêmement robuste à quatre roues directrices permet une stabilité maximale pour une puissance maximale, car l'empreinte au sol reste toujours identique. Le faible rayon de braquage garantit une très grande mobilité même sur des chantiers exigus. Le bras pivotant à 180° élargit de manière effective la zone de travail. Les cycles de travail peuvent être effectués rapidement sans déplacer la machine. Avec moins de manœuvres et de déplacements, le compactage du sol peut être minimisé.

La combinaison du bras pivotant et des quatre roues directrices permet une flexibilité et une maniabilité uniques de la machine qui exécute chaque tâche de manière rapide et efficace. C'est la cohérence de nos technologies MECALAC qui caractérise nos machines et a fondé leur succès. Flexibilité. Puissance. Sécurité.



**SPACIEUSE**  
**PRATIQUE & ROBUSTE**

## CABINE PANORAMIQUE MECALAC

La cabine ROPS spacieuse est conçue de manière fonctionnelle. Le conducteur dispose d'une excellente visibilité sur les éléments de commande disposés de manière centrale et caractérisés par des pictogrammes. Les grandes vitres teintées permettent une excellente visibilité panoramique. La montée et la descente se fait par deux portes verrouillables qui se bloquent dans le contour de la machine.

Le siège du conducteur à suspension hydraulique est réglable sur plusieurs positions en fonction du poids du conducteur. La cabine dispose d'un système de chauffage et d'aération avec filtre extérieur. Elle est spacieuse, ce qui facilite le travail.



**FONCTIONNELLE  
& EXCELLENTE VUE  
D'ENSEMBLE**

## ↓ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



POIDS DE SERVICE: 4160 KG  
 PUISSANCE MOTEUR: 29,9 KW / 40 CV  
 VOLUME DU GODET: 0,50 – 0,80 m<sup>3</sup>

- BRAS À MAINTENANCE RÉDUITE
- CABINE GRAND CONFORT AVEC SÉCURITÉ ROPS
- COMMANDES PAR MANIPULATEUR
- COMMANDES ASSISTÉES POUR L'HYDRAULIQUE DE TRAVAIL
- TRANSMISSION HYDROSTATIQUE HAUTE PERFORMANCE À 4 ROUES MOTRICES
- 4 ROUES DIRECTRICES
- BLOCAGE AUTOMATIQUE DU DIFFÉRENTIEL À 45% SUR LE PONT AVANT
- CINÉMATIQUE EN P DU BRAS POUR UNE EXCELLENTE VISIBILITÉ SUR LES ACCESSOIRES
- ATTACHE RAPIDE HYDRAULIQUE À SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE
- LARGE GAMME D'ACCESSOIRES

### MOTEUR

Moteur Diesel Deutz, refroidissement par huile/air, 3 cylindres, 4 temps, injection directe (émissions niveau 3 selon EU-Dir. 97/68/CE) Type D 2011 L03i	•
Puissance nette à selon ISO 9249	2500 tr/min 40 CV / 29,9 kW
Max. torque at: selon ISO 9249	1700 tr/min 130 Nm
Consommation de carburant spéc. au couple maxi.:	224 g/kWh
Filtre à air à aspiration: 2 niveaux avec cartouche de sécurité	•
Installation électrique:	
Voltage:	12 Volt
Batterie:	66 Ah
Alternateur:	60 A
Démarrreur:	(3.0 CV) 2,2 kW

### TRANSMISSION

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses de travail assurant une traction maximale, commutables sous charge. Manipulateur multifonction (joystick) avec sélection des vitesses et sens de marche	•
Ponts: avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière oscillant	•
Différentiel: blocage automatique à	• 45°
Pneus:	
Standard:	12,5-18
Option:	15,5/55 R18
Vitesses:	
Standard:	0-20 km/h
Travail:	0-5 km/h
Oscillation: angle maxi.	+/- 10°

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### SYSTÈME DE FREINAGE

Freins de service:	
1. Frein à tambour à commande hydraulique sur le pont avant, agissant sur les 4 roues	•
Frein hydrostatique (inching) agissant sur les 4 roues	•
Frein de parking:	•
Frein à tambour sur le pont avant agissant sur les 4 roues	•

### DIRECTION

Direction hydrostatique sur les 4 roues, commutable sur le pont arrière	•
angle de braquage maxi	+/- 35°
Rayon de braquage extérieur, R =	2770 mm

### SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique à double circuit avec pompes à engrenage:	
1. Circuit hydraulique de travail (levage/descente, déversement et accessoires) et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique avec limiteurs de pression sur les sorties	•
Débit et pression maxi. à 2500 tr/min:	40 l/min et 230 bar
2. Circuit pour pivotement du bras par distributeur hydraulique avec limiteur de pression	•
Débit et pression maxi. à 2500 tr/min:	20 l/min et 200 bar
Position flottante pour vérin de levage de bras	
Vérins:	
2 x levage	70 ø
1 x déversement	100 ø
2 x pivotement	80 ø

### PERFORMANCES

Position de godet:	
angle de cavage	45°
angle déversement haut	46°
angle déversement maxi.	105°
Force de levage:	2400 daN
Force d'arrachement:	3400 daN
Force de poussée*:	2500 daN
Charge utile sur fourches:	
godet standard, braquage maxi., position frontale*	2410 kg
godet standard, braquage maxi., position pivotée 90°*	2065 kg
Payload:	
braquage maxi., position frontale, terrain plat*	1640 kg
braquage maxi., position pivotée 90°, terrain plat*	1290 kg
Charge de basculement selon ISO 14397 et charge utile selon EN474-3	
*avec contrepoids additionnel	

### REPLISSAGES / FLUIDES

Moteur avec filtre	env. 6,0 l
Réservoir de carburant	env. 45,0 l
Pont avant	env. 7,0 l
Pont arrière avec boîte réduction	env. 7,5 l
Système hydraulique avec réservoir	env. 70,0 l

### CONCEPTION

Châssis rigide monobloc avec blocage du pont arrière pour une stabilité maximale en position pivotée et braquage maximum	•
Couronne de pivotement fermée, tournant avec des chaînes prétendues assurant une vitesse de rotation constante	•
Cinématique en P du bras pour une excellente visibilité sur les accessoires	•
Bras à maintenance réduite	•
Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore	•
Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue	•

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Cabine conducteur spacieuse et confortable, sécurité ROPS	•
2 portes verrouillables, ouverture à 180°	•
Vitres teintées	•
Essuie-glaces	•
Lave-glaces avant et arrière	•
2 rétroviseurs extérieurs	•
Siège réglable avec suspension hydraulique adaptable au poids du chauffeur	•
Ceinture de sécurité	•
Pare-soleil	•
Système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur	•
Éclairage intérieur	•
Rangements	
Tableau de bord modulaire avec pictogrammes, voyants lumineux de contrôle, prise 12 V	•
2 phares de route	•
2 phares de travail montés à l'arrière de la cabine	•
Feux de recul	•
Clignotants et feux stop	•
Bras à maintenance réduite	•
Aattache rapide hydraulique à sécurité électrique	•
Crochet de remorquage	•
Anneaux d'attache et de levage, 1er circuit hydraulique auxiliaire	•
Peinture: jaune	•
Cabine, ponts et jantes: gris	•

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### ÉQUIPEMENTS EN OPTION

Version 30 km/h	o
Pneus 15.5/55 R18	o
Gyrophare	o
Rétroviseur intérieur	o
Avertisseur de recul	o
Protection de godet	o
2ème ligne hydraulique auxiliaire	o
Clapets	o
Système anti-tangage	o
Contrepoids additionnel	o
Huile bio-dégradable pour le système hydraulique	o
Radio	o
Retour au réservoir	o
Anti-vol	o
Accessoires tels que le godet 4x1, lève-palette, potence, marteau hydraulique, etc.	o

### ÉMISSIONS ACOUSTIQUES ET VIBRATIONS

Moteur: Remplit la norme antipollution III selon EU-RL 97/68	•
Émissions acoustiques	
Niveau de puissance acoustique LWA <sup>1</sup>	99 dB(A)
Niveau de pression acoustique LpA <sup>2</sup>	78 dB(A)
Vibrations:	
Valeur totale des vibrations <sup>3</sup>	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Valeur effective des vibrations <sup>4</sup>	< 0,5 m/s <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Selon 2000/14/EG

<sup>2</sup> Selon ISO 6396

<sup>3</sup> Selon ISO/TR 25398

<sup>4</sup> Selon ISO/TR 25398

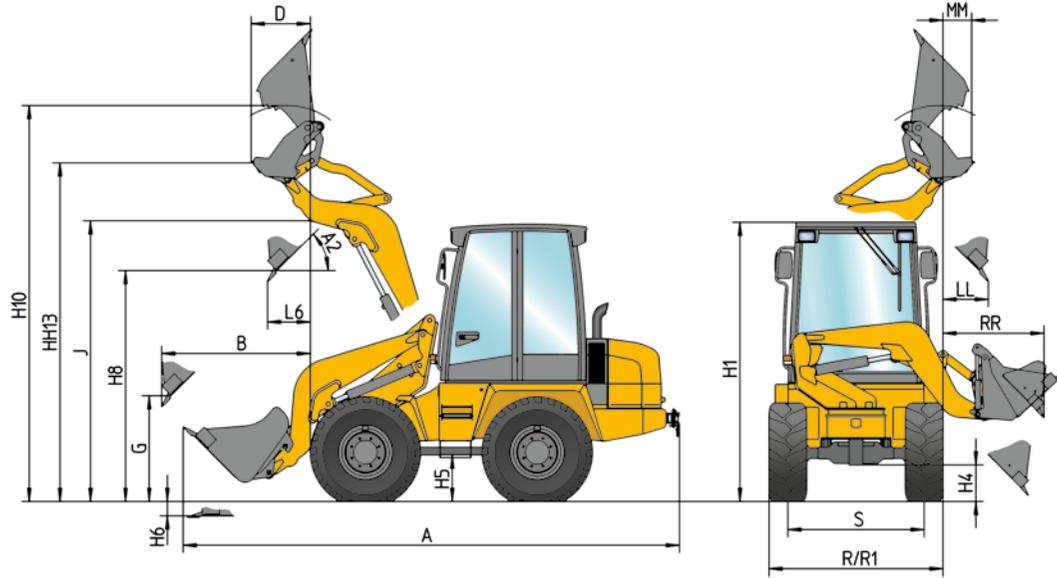
Toutes les données sont basées sur les pneumatiques de série.

Toutes les données sont non contractuelles.

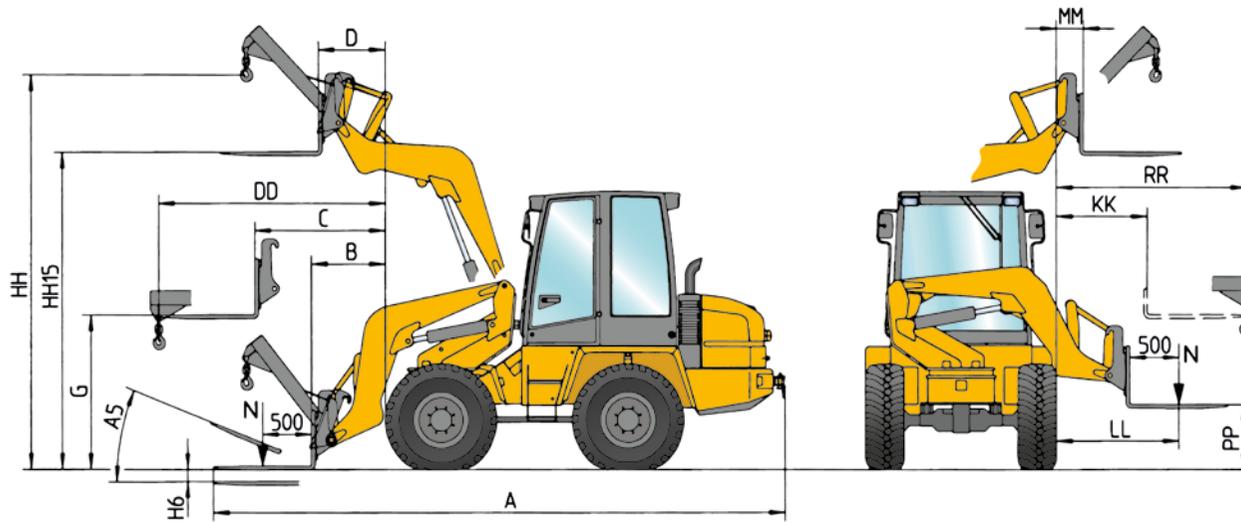
Des modifications peuvent intervenir sans préavis.

Seul le contenu de la confirmation de commande fait foi.

# ↓ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



GODETS		
	STD. 0,50 m <sup>3</sup>	4-en-1 0,45 m <sup>3</sup>
A	4865	4820
A2	46°	46°
B	1420	1370
D		340
G	810	825
H1	2550	2550
H4	320	320
H5	400	400
H6	100	85
H8	2490	2470
H10	3775	3615
HH13		3200
J	3030	3030
LL	275	205
L6	460	410
MM		140
RR	1070	1020
S	1290	1290
R	1650	1650
R1	1620	1620



FOURCHES POTENCE		
A	5280	4310
A5	21°	
B	705	
C	1155	
D	160	
DD		1770
G	1265	
HH		3510
H6	85	
HH15	2940	
KK	815	
LL	1155	
MM	115	
PP	510	
RR		1410



**AS 50** **MECALAC**

**MECALAC Baumaschinen GmbH**  
Am Friedrichsbrunnen 2 - D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49 (0) 4331/351-319 - Fax +49 (0) 4331/351-470  
A company of Groupe Mecalac S.A.  
[mecalac.com](http://mecalac.com)