

MecALAC

MCL
SÉRIE



MCL
SÉRIE MecALAC

 **MCL** SÉRIE



MCL2



MCL4

MCL4+ Bras court



MCL6

MCL6+ *Bras court*



MCL8 +

POLYVALENCE


- A** Moteur turbo diesel puissant et fiable d'une puissance allant jusqu'à 36 kW, conforme aux normes d'émissions Stage V grâce à l'intégration d'un filtre à particules

- B** Transmission hydrostatique à 4 roues motrices avec moteurs - roue (MCL2) ou boîte de vitesses et arbre de transmission (MCL4-MCL6-MCL8)

- C** Le châssis articulé et oscillant assure une excellente maniabilité et des capacités tout-terrain

- D** Système hydraulique de travail offrant un débit allant jusqu'à 30 l/min (MCL2-MCL4) ou jusqu'à 60 l/min (MCL6-MCL8) pour un rendement optimal des performances des accessoires

- E** Deux versions de bras pour répondre aux besoins particuliers des différentes applications :
 - Un bras long offrant une hauteur de déversement accrue
 - Un bras court offrant une charge de basculement accrue

-  Télématique MyMecalac en option pour maximiser l'utilisation de vos machines grâce à des données machine optimisées et accessibles, des temps d'arrêt réduits et une meilleure gestion de la flotte

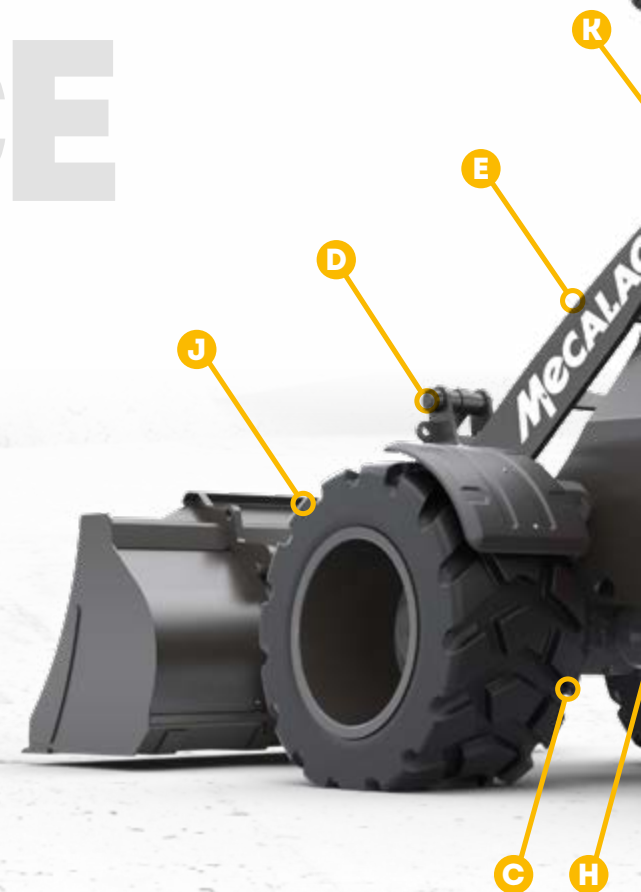
- F** Toutes les machines sont livrées avec une version canopy confortable et large, une version cabine est également disponible

- G** La climatisation est disponible en option pour les MCL6-MCL8 afin d'offrir un meilleur confort thermique

- H** Confort de déplacement maximal grâce à l'articulation

- I** Le toit et la cabine sont montés sur 4 silentbloks afin de réduire les vibrations et le bruit pour un confort maximal du conducteur et un niveau sonore minimal

- J** Une vaste gamme d'attaches rapides pour différents systèmes de fixation



ACE

FACILITÉ D'UTILISATION

PERFORMANCE



- K** Accès facile et sûr des deux côtés grâce aux marches et aux mains courantes à haute visibilité et autonettoyantes
- L** Protection arrière grâce au contrepoids en fonte
- M** Marche basse et parfaitement alignée à la porte pour entrer et sortir de la machine confortablement et en toute sécurité
- N** Accès facile à toutes les pièces liées à l'entretien quotidien
- O** 1 feu de travail LED standard sur le bras (ou 2 feux LED en option). Jusqu'à 2 feux de travail à LED en option à l'avant et à l'arrière sur le toit / la cabine





SERVICES

PERFORMANCE, RENTABILITÉ, LONGÉVITÉ

DÉCOUVREZ NOS SERVICES

MECALAC PREMIUM LUBRICANTS

Des lubrifiants Premium pour tirer le meilleur de vos engins :

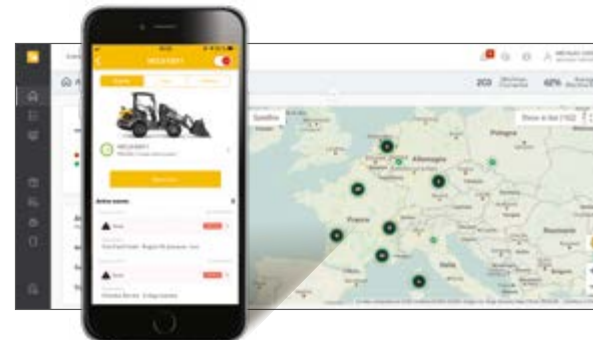
- Durée de vie des équipements prolongée
- Garantie et intervalles de vidange étendus
- Efficacité par tous les temps



MY MECALAC CONNECTED SERVICES

Pour optimiser l'utilisation de ses machines, MECALAC propose son offre de services télématiques :

- Gestion de flotte à distance
- Accès à toutes les données d'utilisation des machines
- Temps d'immobilisation des machines limité grâce à la maintenance préventive





MECALAC GENUINE PARTS

Seules les pièces d'origine MECALAC vous assurent une durée de vie optimale et des performances maximales :

- Pièces certifiées d'origine
- Kits d'entretien
- Garantie étendue



FORMATIONS MECALAC

Exploitez pleinement toutes les possibilités de vos engins Mecalac :

- Utilisation performante
- Encadrement individualisé
- Pratique intensive



MECALAC FINANCIAL SOLUTIONS

Une gamme complète de produits financiers et de services associés répondant à vos besoins spécifiques :

- Achat de matériel
- Location de matériel
- Taux compétitifs



EXTENSIONS DE GARANTIE

Nos solutions s'adaptent à vos besoins afin de maximiser la durée de vie de vos engins :

- Contrats à la carte
- Tranquillité d'esprit
- Dépenses maîtrisées



La liste des services proposés peut varier selon les pays. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Mecalac.



MCL SÉRIE

ÉQUIPEMENT STANDARD / OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT STANDARD / OPTIONNEL

| VITESSE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Version 12 km/h (7 mph) | • | | | | | |
| Version 20 km/h (12 mph) | | • | • | • | • | • |
| 20 km/h (12 mph) avec blocage du différentiel 100% | | | | o | o | o |
| Version 30 km/h (19 mph) | | | | o | o | o |
| 30 km/h (19 mph) avec blocage du différentiel 100% | | | | o | o | o |

| COULEUR | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Couleur Mecalac | • | • | • | • | • | • |
| Couleur spéciale | o | o | o | o | o | o |

| CANOPY / CABINE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Canopy | • | • | • | • | • | • |
| Cabine avec chauffage | o | o | o | o | o | o |
| Cabine avec chauffage et climatisation | | | | o | o | o |
| Portes latérales ROPS | o | o | o | o | o | o |
| Rétroviseur intérieur | o | o | o | o | o | o |

| SIÈGE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---------------------------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Siège standard - Suspension mécanique | • | • | • | • | • | • |
| Siège pneumatique | o | o | o | o | o | o |

| RADIO | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Prédisposition radio (cabine uniquement) | o | o | o | o | o | o |
| Radio (cabine uniquement) | o | o | o | o | o | o |

| BRAS | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Bras long | • | • | • | • | • | • |
| Bras court | | o | o | o | o | o |

| PNEUS STANDARD | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| 7 x 12,00 - Profil agricole (≈1040 mm (3'5") de largeur) | • | | | | | |
| 10,0/75 - 17 Profil agricole (≈1100 mm (3'7") de largeur) | | • | • | • | • | • |
| 11,5/80 - 15,3 - Profil agricole (≈1236 mm (4') de largeur) | | | | | | • |

| GARDE-BOUES | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|------------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Garde-boue | • | • | • | • | • | • |
| Garde-boue large | o | o | o | o | o | o |
| Garde-boue extra large | | | | o | o | o |

| ATTACHE RAPIDE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Attache rapide type Skid-Steer mécanique | • | • | • | | | |
| Attache rapide 4 points hydraulique | o | o | o | • | • | • |
| Attache rapide type Euro | o | o | o | o | o | o |
| Attache rapide type Skid-Steer hydraulique | o | o | o | o | o | o |

| LIGNES AUXILIAIRES | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| Hydraulique On / Off pour la 1 ^{ère} ligne hydraulique auxiliaire | • | • | • | | | |
| Hydraulique proportionnelle pour la 1 ^{ère} ligne hydraulique auxiliaire | o | o | o | • | • | • |
| 2 ^{ème} ligne hydraulique auxiliaire (T) | o | o | o | o | o | o |
| Ligne hydraulique auxiliaire arrière (T) | o | o | o | o | o | o |

| FEUX DE TRAVAIL | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| 1 feu de travail (LED) sur le bras | • | • | • | • | • | • |
| 2 feux de travail (LED) sur le bras | o | o | o | o | o | o |
| 2 feux de travail avant (LED) sur le toit canopy / cabine | o | o | o | o | o | o |
| 2 feux de travail arrière (LED) sur le toit canopy / cabine | o | o | o | o | o | o |

| GYROPHARE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|-----------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Gyrophare (LED) | o | o | o | o | o | o |

| FICHES ÉLECTRIQUES | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Fiche électrique avant à 3 pôles pour alimentation 12V/15 A | o | o | o | o | o | o |
| Fiche électrique avant à 7 pôles pour les feux d'accessoires | o | o | o | o | o | o |
| Prise électrique arrière à 7 pôles | o | o | o | o | o | o |
| Faisceau pour feux de remorque + alimentation arrière | o | o | o | o | o | o |
| Faisceau pour alimentation arrière 12V/15A | o | o | o | o | o | o |

| FEUX DE ROUTE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Feux de route | o | o | o | o | o | o |
| Feux de route avec homologation Allemagne 20 km/h (12mph) | o | o | o | o | o | o |
| Feux de route avec homologation Allemagne 30 km/h (19 mph) | | | | o | o | o |
| Feux de route avec homologation Italie | o | o | o | o | o | o |

| TÉLÉMATIQUE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Télématique (MyMecalac Connected Services) | o | o | o | o | o | o |

| OPTIONS DE CONFORT | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|------|------|-------|------|-------|------|
| Accélérateur à main (M-Drive) | o | o | o | • | • | • |
| Régulateur de vitesse | | | | o | o | o |
| Alimentation permanente de la ligne hydraulique auxiliaire | o | o | o | • | • | • |
| Position flottante du bras | • | • | • | • | • | • |
| Position flottante du bras et du godet | o | o | o | o | o | o |
| Bouchon de réservoir à carburant verrouillable | • | • | • | • | • | • |
| Limiteur de vitesse (Speed-control) | o | o | o | • | • | • |

| OPTIONS DE SÉCURITÉ | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|------|------|-------|------|-------|------|
| Clapets de sécurité sans système anti-tangage | o | o | o | o | o | o |
| Système anti-tangage sans clapets de sécurité | o | o | o | o | o | o |
| Clapets de sécurité et système anti-tangage | o | o | o | o | o | o |
| Crochet d'attelage | o | o | o | o | o | o |
| Alarme de recul | o | o | o | o | o | o |
| Kit de sécurité routière | o | o | o | o | o | o |

| HUILE HYDRAULIQUE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|-----------------------------|------|------|-------|------|-------|------|
| Huile standard VG 46 | • | • | • | • | • | • |
| Synthétique VG 46 - Panolin | o | o | o | o | o | o |
| Huile standard VG 68 | o | o | o | o | o | o |
| Synthétique VG 68 - Panolin | o | o | o | o | o | o |
| Huile standard VG 32 | o | o | o | o | o | o |

• Standard

o En option

MCL SÉRIE

DONNÉES TECHNIQUES

| MOTEUR | | MCL2 / MCL4 / MCL4+ / MCL6 / MCL6+ / MCL8 | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|---|---------------------|
| Perkins silencieux, refroidi par eau | | EU Stage V / U.S. EPA Tier 4 Final - Selon la législation locale | | | | | |
| | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 | |
| Marque du moteur | Perkins | | | | | | |
| Type | 403J-11 | 403J-17 | 403J-17 | 403J-E17T | 403J-E17T | 403J-E17T | |
| Nombre de cylindres / Capacité des cylindres | 3 (Ø77x81) | 3 (Ø84x100) | 3 (Ø84x100) | 3 (Ø84x100) | 3 (Ø84x100) | 3 (Ø84x100) | |
| Puissance nominale du moteur C.I. / Puissance (kW) | - | - | - | - | - | - | |
| Système de refroidissement du moteur | Liquide | | | | | | |
| Puissance nette selon la norme ISO 14396 | 2800 tr/min (rpm) 18,4 kW / 25 cv (hp) | 2800 tr/min (rpm) 18,4 kW / 25 cv (hp) | 2800 tr/min (rpm) 18,4 kW / 25 cv (hp) | 2800 tr/min (rpm) 36 kW / 49 cv (hp) | 2800 tr/min (rpm) 36 kW / 49 cv (hp) | 2800 tr/min (rpm) 36 kW / 49 cv (hp) | |
| Couple maximum selon ISO 14396 | 2100 tr/min (rpm) 66,8 Nm | 1800 tr/min (rpm) 85 Nm | 1800 tr/min (rpm) 85 Nm | 1600 tr/min (rpm) 166 Nm | 1600 tr/min (rpm) 166 Nm | 1600 tr/min (rpm) 166 Nm | |
| PERFORMANCES | | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
| Type de bras | Bras standard | Bras standard | Bras court | Bras standard | Bras court | Bras standard | |
| Poids de transport (canopy) | 1740kg (3836 lb) | 2400 kg (5291 lb) | 2340 kg (5159 lb) | 2450 kg (5401 lb) | 2390 kg (5269 lb) | 2850 kg (6283 lb) | |
| Capacité du godet | 0,36 - 0,49 | 0,39 - 0,49 | | 0,39 - 0,52 | | 0,42 - 0,52 | |
| Angle d'oscillation | ±10° | ±10° | | ±10° | | ±10° | |
| Angle d'articulation | ±45° | ±45° | | ±45° | | ±40 | |
| Force de levage au sol | 1242 daN* | 2025 daN* | 2026 daN* | 2025 daN* | 2026 daN* | 2517 daN* | |
| Force d'arrachement | 1422 daN* | 2015 daN* | 2015 daN* | 2015 daN* | 2015 daN* | 2501 daN* | |
| Force de poussée | 1141 daN (2565 lbf) | 1955 daN (4395 lbf) | | 1955 daN (4395 lbf) | | 2140 daN (4811 lbf) | |
| Charge de basculement : | | | | | | | |
| - Godet standard, chassis droit | 1015 kg (2238 lb) | 1650 kg (3638 lb) | 1885 kg (4156 lb) | 1675 kg (3693 lb) | 1910 kg (4211 lb) | 1880 kg (4145 lb) | |
| - Godet standard, chassis articulé | 865 kg (1907 lb) | 1450 kg (3197 lb) | 1655 kg (3649 lb) | 1470 kg (3241 lb) | 1680 kg (3704 lb) | 1650 kg (3638 lb) | |
| Charge de basculement : | | | | | | | |
| - Fourches, chassis droit | 740 kg (1631 lb) | 1250 kg (2756 lb) | 1390 kg (3064 lb) | 1265 kg (2789 lb) | 1410 kg (3108 lb) | 1470 kg (3241 lb) | |
| - Fourches, chassis articulé | 630 kg (1389 lb) | 1095 kg (2414 lb) | 1220 kg (2690 lb) | 1110 kg (2447 lb) | 1235 kg (2723 lb) | 1295 kg (2855 lb) | |
| * À confirmer | | | | | | | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
| Type de pompe hydraulique | Gear | Gear | Gear | Gear | Gear | Gear | Gear |
| Débit hydraulique - Pression | 207 bar (3000 psi) | 207 bar (3000 psi) | 207 bar (3000 psi) | 207 bar (3000 psi) | 207 bar (3000 psi) | 207 bar (3000 psi) | 207 bar (3000 psi) |
| Débit hydraulique | 30 l/min (7,9 gpm) | 30 l/min (7,9 gpm) | 30 l/min (7,9 gpm) | 60 l/min (15,9 gpm) | 60 l/min (15,9 gpm) | 60 l/min (15,9 gpm) | 60 l/min (15,9 gpm) |
| REPLISSAGES / FLUIDES | | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
| Réservoir d'huile hydraulique | 24 l (6,3 gal) | 24 l (6,3 gal) | 24 l (6,3 gal) | 50 l (13,2 gal) | 50 l (13,2 gal) | 50 l (13,2 gal) | 50 l (13,2 gal) |
| Réservoir à carburant | 30 l (7,9 gal) | 50 l (13,2 gal) | 50 l (13,2 gal) | 50 l (13,2 gal) | 50 l (13,2 gal) | 50 l (13,2 gal) | 65 l (17,2 gal) |

MCL SÉRIE

DONNÉES TECHNIQUES

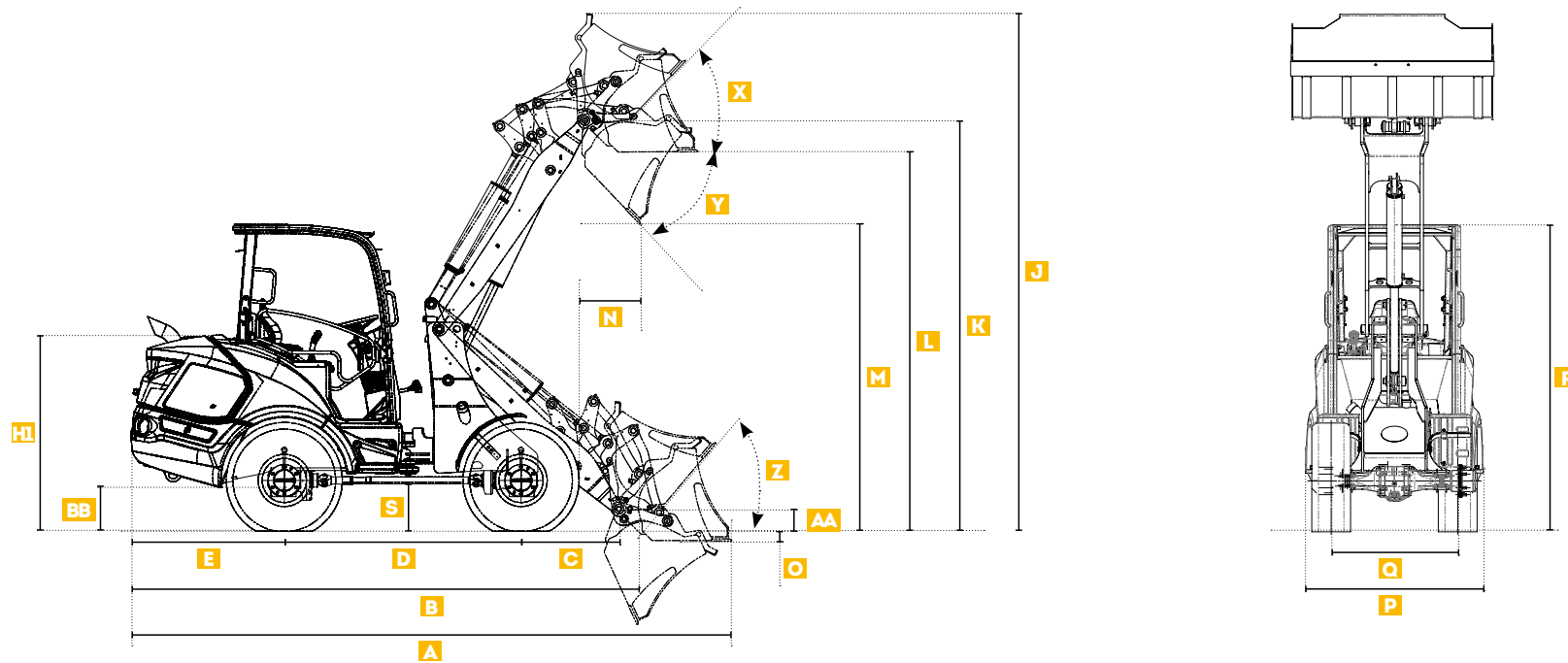
| TRANSMISSION | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Type de transmission | Hydrostatique avec moteur roue | Hydrostatique à essieux | Hydrostatique à essieux | Hydrostatique à essieux | Hydrostatique à essieux | Hydrostatique à essieux |
| Nombre de vitesses (avant / arrière) | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Blocage du différentiel | - | 100% en option | 100% en option | 100% en option | 100% en option | 100% en option |
| Vitesse : vitesse de déplacement max.* | 0-12 km/h (0-7 mph) | 0-20 km/h (0-12 mph) | 0-20 km/h (0-12 mph) | 0-20 km/h (0-12 mph) | 0-20 km/h (0-12 mph) | 0-20 km/h (0-12 mph) |
| Oscillation : angle d'oscillation max. | +/-11° | +/-11° | +/-11° | +/-11° | +/-11° | +/-11° |

*Peut varier selon la réglementation en vigueur

| SYSTÈME DE FREINAGE | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|----------------------------------|--|---|---|---|---|---|
| 1. Frein hydrostatique (inching) | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues | Frein hydrostatique, agissant sur les 4 roues |
| 2. Frein de travail | - | Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues | Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues | Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues | Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues | Frein à disque à commande hydraulique sur l'essieu avant, agissant sur les 4 roues |
| 3. Frein de stationnement | Frein de stationnement à commande électrique, agissant sur les 2 roues arrière, avec désactivation de l'entraînement ou interrupteur | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement | Frein de stationnement à action mécanique, agissant sur les 4 roues, avec désactivation de l'entraînement |

MCL SÉRIE

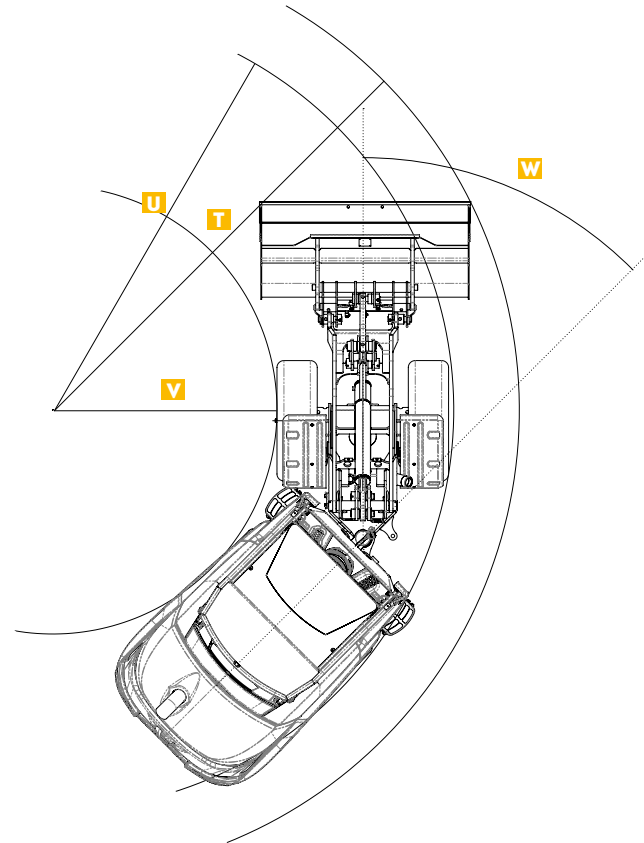
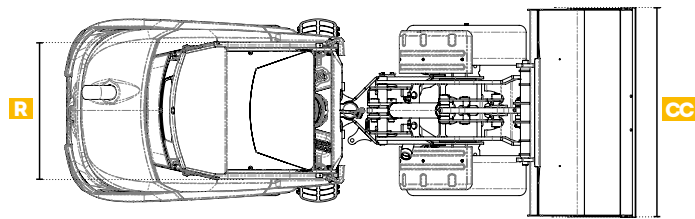
DONNÉES TECHNIQUES



| | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|--|--|--|-----------------|--|------------------|--|
| | STD. 0.20 m ³ (0.26 yd ³) | STD. 0.30 m ³ (0.39 yd ³) | | STD. 0.40 m ³ (0.52 yd ³) | | STD. 0.50 m ³ (0.65 yd ³) |
| | | Bras standard | Bras court | Bras standard | Bras court | |
| A Longueur totale avec godet au sol | 3627 mm (11'10") | 4154 mm (13'7") | 4104 mm (13'5") | 4279 mm (14'0") | 4230 mm (13'10") | 4490 mm (14'8") |
| B Longueur totale sans godet | 2928 mm (9'7") | 3458 mm (11'4") | 3406 mm (11'2") | 3583 mm (11'9") | 3531 mm (11'7") | 3792 mm (12'5") |
| C Longueur axe roues avant - axe articulation godet (bras baissé) | 563 mm (1'10") | 669 mm (2'2") | 617 mm (2'0") | 669 mm (2'2") | 617 mm (2'0") | 733 mm (2'4") |
| D Empattement | 1419 mm (4'7") | 1650 mm (5'4") | 1650 mm (5'4") | 1650 mm (5'4") | 1650 mm (5'4") | 1770 mm (5'9") |
| E Porte à faux arrière | 801 mm (2'7") | 995 mm (3'3") | 995 mm (3'3") | 1120 mm (3'8") | 1120 mm (3'8") | 1146 mm (3'9") |
| F Hauteur cabine / ROPS | 2140 mm (7'0") | 2258 mm (7'4") | 2258 mm (7'4") | 2258 mm (7'4") | 2258 mm (7'4") | 2290 mm (7'6") |
| H Hauteur capot arrière | 1254 mm (4'1") | 1405 mm (4'3") | 1405 mm (4'3") | 1405 mm (4'3") | 1405 mm (4'3") | 1469 mm (4'9") |
| J Hauteur maxi, bras levé godet en arrière | 3535 mm (11'7") | 3636 mm (11'11") | 3253 mm (10'8") | 3636 mm (11'11") | 3253 mm (10'8") | 3870 mm (12'8") |
| K Hauteur axe articulation godet bras levé | 2736 mm (8'11") | 2836 mm (9'3") | 2435 mm (7'11") | 2836 mm (9'3") | 2435 mm (7'11") | 3070 mm (10'0") |
| L Hauteur du sol au godet, godet à plat | 2515 mm (8'3") | 2595 mm (8'6") | 2208 mm (7'2") | 2595 mm (8'6") | 2208 mm (7'2") | 2837 mm (9'3") |
| M Hauteur de déversement (godet orienté au max. vers le bas) | 2008 mm (6'7") | 2066 mm (6'9") | 1829 mm (6'0") | 2066 mm (6'9") | 1829 mm (6'0") | 2301 mm (7'6") |
| N Portée de déversement | 475 mm (1'6.7") | 485 mm (1'7") | 524 mm (1'8") | 485 mm (1'7") | 524 mm (1'8") | 458 mm (1'6") |
| O Profondeur de creusement bras baissé en négatif, godet à plat | 45 mm (0'1.7") | 139 mm (0'5.4") | 116 mm (0'4.5") | 139 mm (0'5.4") | 116 mm (0'4.5") | 72 mm (0'2.8") |
| P Largeur totale sans godet | 1040 mm (3'4") | 1100 mm (3'7") | 1100 mm (3'7") | 1100 mm (3'7") | 1100 mm (3'7") | 1330 mm (4'4") |
| Q Largeur de voie | 848 mm (2'9") | 836 mm (2'89") | 836 mm (2'89") | 836 mm (2'89") | 836 mm (2'89") | 946 mm (3'1") |

MCL SÉRIE

DONNÉES TECHNIQUES



LARGEUR HORS TOUT AVEC DIFFÉRENTES OFFRES DE PNEUS

| MCL2 | |
|---------------------|-----------------|
| 7 x 12,00 - AG | 1040 mm (3'4") |
| 27 x 8,5 - 15 - SK | 1051 mm (3'5") |
| 27 x 10,5 - 15 - EM | 1113 mm (3'65") |
| 26 x 12 - 12 - AG | 1225 mm (4'0") |
| 26 x 12 - 12 - EM | 1227 mm (4'0") |

| MCL4 / MCL4+ | |
|-----------------------|------------------|
| 10/75 - 15,3 | 1100 mm (3'6") |
| 10 x 16,5 | 1100 mm (3'6") |
| 31 x 15,5 - 15 - AG | 1350 mm (4'4") |
| 31 x 15,5 - 15 - SK | 1364 mm (4'5") |
| 31 x 15,5 - 15 - TURF | 1371 mm (4'5,9") |
| 31 x 15,5 - 15 - EM | 1380 mm (4'6") |

| MCL6 / MCL6+ | |
|-----------------------|------------------|
| 10/75 - 15,3 | 1100 mm (3'6") |
| 10 x 16,5 | 1100 mm (3'6") |
| 31 x 15,5 - 15 - AG | 1350 mm (4'4") |
| 15,0/55 - 17 | 1361 mm (4'5") |
| 31 x 15,5 - 15 - SK | 1364 mm (4'5") |
| 31 x 15,5 - 15 - TURF | 1371 mm (4'5,9") |
| 31 x 15,5 - 15 - EM | 1380 mm (4'6") |

| MCL8 | |
|-----------------------|----------------|
| 10/75 - 15,3 | 1330 mm (4'4") |
| 10 x 16,5 | 1330 mm (4'4") |
| 11,5/80 - 15,3 | 1330 mm (4'4") |
| 31 x 15,5 - 15 - AG | 1380 mm (4'6") |
| 31 x 15,5 - 15 - SK | 1394 mm (4'6") |
| 31 x 15,5 - 15 - TURF | 1401 mm (4'7") |
| 31 x 15,5 - 15 - EM | 1410 mm (4'7") |
| 15,0/55 - 17 | 1435 mm (4'8") |
| 425/55 R17 | 1472 mm (4'9") |

| | MCL2 | MCL4 | MCL4+ | MCL6 | MCL6+ | MCL8 |
|---|--|--|-----------------|--|-----------------|--|
| | STD. 0.20 m ³ (0.26 yd ³) | STD. 0.30 m ³ (0.39 yd ³) | | STD. 0.40 m ³ (0.52 yd ³) | | STD. 0.50 m ³ (0.65 yd ³) |
| | | Bras standard | Bras court | Bras standard | Bras court | |
| R Largeur mini au niveau de la cabine / ROPS | 991 mm (3'3") | 991 mm (3'3") | 991 mm (3'3") | 991 mm (3'3") | 991 mm (3'3") | 991 mm (3'3") |
| S Garde au sol | 153 mm (0'6") | 320 mm (1'0") | 320 mm (1'0") | 320 mm (1'0") | 320 mm (1'0") | 356 mm (1'2") |
| T Rayon de braquage au godet en position transport | 2681 mm (8'9") | 3246 mm (10'7") | 3246 mm (10'7") | 3246 mm (10'7") | 3246 mm (10'7") | 3361 mm (11'0") |
| U Rayon de braquage sans godet | 2251 mm (7'4") | 2767 mm (9'0") | 2767 mm (9'0") | 2767 mm (9'0") | 2767 mm (9'0") | 2888 mm (9'5") |
| V Rayon de braquage à l'intérieur des roues | 1194 mm (3'11") | 1623 mm (5'3") | 1623 mm (5'3") | 1623 mm (5'3") | 1623 mm (5'3") | 1617 mm (5'3") |
| W Angle d'articulation maxi | 45° | 45° | 45° | 45° | 45° | 40° |
| X Angle maxi d'articulation du godet | 45° | 47° | 49° | 47° | 49° | 46° |
| Y Angle de deversement maxi | 41° | 46° | 44° | 46° | 44° | 47° |
| Z Angle maxi d'articulation du godet au sol | 47° | 50° | 49° | 50° | 49° | 50° |
| AA Garde au sol au niveau du porte-outil | 192 mm (0'7") | 103 mm (0'4") | 116 mm (0'4,5") | 103 mm (0'4") | 116 mm (0'4,5") | 168 mm (0'6") |
| BB Garde au sol arrière | 144 mm (0'5") | 214 mm (0'8") | 214 mm (0'8") | 214 mm (0'8") | 214 mm (0'8") | 230 mm (0'9") |
| CC Largeur du godet | 1100 mm (3'7") | 1520 mm (4'11") | 1520 mm (4'11") | 1520 mm (4'11") | 1520 mm (4'11") | 1520 mm (4'11") |



MECALAC FRANCE S.A.S.
2, avenue du Pré de Challes
Parc des Glaisins – CS 40230
Annecy-le-Vieux
FR - 74942 Annecy Cedex
Tel. +33 (0)4 50 64 01 63

**MECALAC BAUMASCHINEN
GMBH**
Am Friedrichsbrunnen
D-24782 Búdelsdorf
Tel. +49 (0)43 31/3 51-319

**MECALAC CONSTRUCTION
EQUIPMENT UK LTD**
Central Boulevard,
ProLogis Park
Coventry, CV6 4BX, UK
Tél. +44 (0)24 7633 9539

**MECALAC İŞ MAKİNELERİ
SAN VE TIC. LTD. ŞTİ.**
Ege Serbest Bölgesi Nilüfer 1 Sok. No: 34
35410, Gaziemir
İzmir - Türkiye
Tel. +90 232 220 11 15



WWW.MECALAC.COM